

Reglemente för Kalmar läns trafikstyrelse

§ 1

Kalmar läns trafikstyrelse har 12 ledamöter och 12 ersättare, som utses av landstingsfullmäktige, varav sex ledamöter och sex ersättare efter nominering av länets kommuner. Ledamöterna väljs för fyra år fr.o.m. den 1 januari efter det år då val av fullmäktige har ägt rum i hela landet. Landstingsfullmäktige utser också en ordförande och en vice ordförande i Trafikstyrelsen för samma period.

Trafikstyrelsen utser ett arbetsutskott med fyra ledamöter med uppgift att bereda ärenden åt styrelsen.

§ 2

Trafikstyrelsens huvuduppgifter är att fastställa förslag till långsiktig målbild för kollektivtrafiken samt behandla förslag till trafikförsörjningsprogram inför beslut i landstingsstyrelse och landstingsfullmäktige. Trafikstyrelsen behandlar även förslag till trafikförsörjningsprogram för färdtjänst.

Trafikstyrelsen svarar för beredning, förankring och samordning i länets 12 kommuner avseende mål, övergripande riktlinjer och ekonomiska ramar rörande kollektivtrafiken i länet.

Trafikstyrelsen är underställd landstingsstyrelsen, vilken får bemyndiga Trafikstyrelsen att besluta om allmän trafikplikt inom länet, att besluta i ärenden om färdtjänst och riksfärdtjänst, att tydliggöra vilka operatörer som skall ha tillgång till hållplatser, bytespunkter och informationssystem vid kapacitetsbrist och säkerställa att dessa tillhandahålls på konkurrensneutrala och icke-diskriminerande villkor samt att inom fastställd trafikkostnadsram besluta om omprioriteringar av trafik enligt gällande trafikförsörjningsplan.

§ 3

Sammanträdesordning för Trafikstyrelsen framgår av särskilda riktlinjer som fastställs av landstingsstyrelsen.

Skriftlig kallelse med de ärenden som skall förekomma på sammanträdet samt handlingar skall i god tid före sammanträdet tillställas ledamöterna.

Icke tjänstgörande ersättare äger rätt att närvara vid Trafikstyrelsens sammanträden samt att delta i överläggningarna och få sin mening antecknad till protokollet.

§ 3.a

Ledamot som inte kan närvara fysiskt vid ett sammanträde har möjlighet att delta på distans i trafikstyrelsens sammanträden. Detta ska ske genom ljud- och bildöverföring i realtid samt på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra samt delta på vilka villkor. Ledamöter som deltar på distans ska anses närvarande.