

Kollektivtrafiknämnden

Tid och plats 09:45–14:10, Albert Engströms väg, Högsby. Lokal 1:a klass

Beslutande Peter Wretlund (S), ordförande
Carl-Wiktor Svensson (KD), vice ordförande
Magnus Hultman (M)
Linda Eriksson (C)
Lillemor Marcus Jonsson (SD)
Sara Kånåhols (V)
Per-Olof Johansson (S)

Ej tjänstgörande ersättare Steve Sjögren (S) §§ 96–107
Chatrine Pålsson Ahlgren (KD)

Tjänstepersoner Mattias Ask, trafikdirektör
Lars Lindahl, kanslichef
Katharina Seijsing, basenhetschef § 96
Yvonne Aldentun, utredare § 105

Justering Sker digitalt.

Paragrafer 92-107

Ordförande Peter Wretlund (S)

Justerare Magnus Hultman (M)

Sekreterare John Wernberg

§ 92

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner föredragningslistan.

§ 93

Val av justerare

Beslut

Kollektivtrafiknämnden utser Magnus Hultman (M) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.

§ 94

Ärendenummer KTN 2024/12

God ekonomisk hushållning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kalmar länstrafiks ekonomiska rapport från oktober är fem miljoner kronor bättre jämfört tidigare rapport. Det beräknade underskottet för helåret 2024 är nu 42 miljoner kronor jämfört med 47 miljoner kronor i den tidigare rapporten efter augusti månad.

Orsakerna till att budgeten överskrids är främst relaterade till kostnadsökningarna mot trafikentreprenörerna på grund av det höga kostnadsläget, i vilka det borttagna skatteundantaget för biogas ingår.

Den allmänna kollektivtrafikens självfinansieringsgrad är 49,3 procent jämfört med målet på 50 procent. En ny beräkningsmodell av självfinansieringsgraden gäller från och med 1 januari 2025.

Kalmar länstrafik fortsätter arbetet med effektiviseringar och nettokostnadsminskande åtgärder i enlighet med kollektivtrafiknämndens fattade beslut under 2023, innevarande års verksamhetsplan samt trafikdirektörens plan för det fortsatta arbetet med att uppnå en ekonomi i balans.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 95

Ärendenummer KTN 2024/62

Redovisning av aktuella åtgärder för att nå en budget i balans

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Åtgärder för att nå en budget i balans redovisas för följande områden.

Kostnadseffektiva verksamheter

Enligt regionstyrelsens beslut har regiondirektören i uppdrag att redovisa förslag på ekonomiska åtgärder motsvarande 200 miljoner kronor för att säkra en god ekonomisk hushållning på längre sikt. Kalmar länstrafik har tagit fram en åtgärdsplan för att minska kostnader och öka intäkter.

Personalrelaterade kostnader

När en tjänst blir tillgänglig genomför Kalmar länstrafik vakansprövningar där en bedömning görs om tjänsten ska tillsättas eller inte. Undantag gäller för upphandlingar och utredningsarbete där tidsbegränsade anställningar tillämpas för att möta resursbehovet.

Ekonomiskt utfall mot budget

Det ekonomiska utfallet jämfört med periodiserad budget redovisas för utbildning, kurser och konferenser, intern representation, konsulter där resultatet är bättre än budget. För resor, kost och logi är utfallet sämre än budget där 50 procent av kostnaderna kopplas till de nya tågen. Dessa kostnader kommer att delas med de andra regionerna inom Krösatågssamverkan.

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 96

Tema: Tåg

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kalmar länstrafik informerar nämnden om hur tågtrafiken fungerat under året. Året sammanfattas som bekymmersamt då punktlighet och regularitet på samtliga banor i Kalmar län är på en lägre nivå jämfört med samma period år 2024. I stort kan problemen i tågtrafiken hänföras till:

- Planerade underhållsarbeten som påverkat trafiken, trots att det inte skulle få en påverkan.
- Oplanerade arbeten som inte kommunicerats i förväg.
- Utebliven och bristande kommunikation med beställare av trafik vid trafikstörningar.
- Brister i Trafikverkets nya planeringsverktyg.

För att komma till rätta med problemen har Kalmar länstrafik i samarbete med Öresundståg, SJ Krösatåg och SJ Regional dialoger för att påverka Trafikverket. Samtidigt jobbar Kalmar länstrafik och Region Kalmar län med påverkansarbete mot Trafikverket i de här frågorna och även i frågor som Ostlänkens anslutning till Stångådals- och Tjustbanan.

Nya Krösatåg

Kalmar länstrafik har beställt nya tågfordon till Krösatågen tillsammans med Region Kronoberg, Region Blekinge, Region Jönköpings län och Region Halland. De första fordonen kommer att levereras under sommaren 2025 till Region Jönköpings län och Region Kronoberg.

2026 får Kalmar länstrafik tillgång till fyra elfordon och under 2027 och 2028 kommer åtta bimodala tåg att levereras till Kalmar län. Kalmars tågdepå kommer att byggas om för att passa de nya tågen och ombyggnaden planeras att vara klar under 2025.

Föredragande

Katharina Seijsing, basenhetschef

§ 97

Ärendenummer KTN 2024/153

Tidtabellsstyrd färdtjänst

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Tidtabellsstyrd färdtjänst innebär att färdtjänsten ska trafikera utifrån en i förväg bestämd tidtabell med undantag för tid i högtrafik, kvällar och nätter under vardagar samt helger.

Målet med tidtabellsstyrd färdtjänst är minska kostnader genom en ökad effektivisering och utifrån demografin kunna möta framtida volymökningar.

En ökade effektivisering innebär en trafiklösning för färdtjänst, sjukresor och Närtrafik, en ökad samordning och ett minskat fordonsbehov.

En preliminär tidplan finns för ett succesivt införande i länets 12 kommuner med start i Oskarshamns kommun och Hultsfreds kommun. I januari 2025 genomförs samråd med länets pensionärs- och funktionshinderorganisationer och i mars 2025 lämnas information om arbetet till pensionärs- och funktionshinderråden. Start för genomförande är planerat till maj-juni månad 2025.

Föredragande

Lars Lindahl, kanslichef

§ 98

Ärendenummer KTN 2024/154

Handläggning av sjukintyg vid sjukresa

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Handläggning av sjukintyg innebär sjukresa med servicefordon där hälso- och sjukvårdsförvaltningen, inklusive primärvårds- och psykiatriförvaltningen, intygar om sjukresa och Kalmar länstrafik beslutar om sjukresa.

Målet med handläggning av sjukresa med servicefordon är att öka sjukresor med allmän kollektivtrafik, möte framtida volymökningar utifrån demografin, minska behovet av medicinska intyg, ett minskat fordonsbehov för Kalmar länstrafik och att hälso- och sjukvårdsförvaltningen inkluderar sjukresan som en del av vårdbesöket.

Utifrån Kalmar länstrafiks tidplan för arbetet genomfördes en första träff med hälso- och sjukvårdsförvaltningen den 11 november 2024 och då diskuterades att starta upp handläggningen med medicinklinikerna vid länets tre sjukhus. Ett första styrgruppsmöte är inplanerat under december 2024 för att gå igenom Regional plan för särskilda persontransporter, fastställande av tidplan och att skapa en gemensam arbetsgrupp för att implementera olika delar av handläggningen.

I januari sker ett samråd med länets pensionärs- och funktionshinderorganisationer och i mars 2025 lämnas information om arbetet till pensionärs- och funktionshinderråden.

Planerad start av det successiva införandet är planerat till maj-juni månad 2025.

Föredragande

Lars Lindahl, kanslichef

§ 99

Aktuellt från trafikdirektören

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Information om aktuella frågor från trafikdirektören.

Avtal inom särskilda persontransporter

Ett av trafikföretagen försattes i konkurs den 8 november 2024 och den upphandlade trafiken tas över av två andra trafikföretag.

Västerviks stadstrafik

Från den 16 december 2024 sker förändringar i Västerviks stadstrafik i form av en ny stadslinje (linje 2). I samband med att linje 2 startar avvecklas linje 10 resenärerna hänvisas till linje 1 och linje 2.

Från den 16 december kommer även tre elbussar att användas på linje 1 och linje 2 vilket blir de första elbussarna i länet.

Utredningar

Haveriutredningen om orsaker till gasexplosioner förväntas vara klar i december 2024.

Utredningen om Kalmar länstrafiks hantering av upphandling Avtal 2020 förväntas bli klar i början av 2025.

Aktuella ärenden till kommande sammanträde

- Verksamhetsplan med budget 2025
- Svar på motion om kulturreSOR över länsgräns
- Svar på motion om att möjliggöra kulturreSOR för landsbygdsskolor genom anropsstyrd trafik
- Svar på medborgarförslag om rabatterad periodbiljett för vinter som gäller tre eller fyra månader
- Information om regional trafikstrategi

Föredragande

Mattias Ask, trafikdirektör

§ 100

Ärendenummer KTN 2024/2

Godkännande av ekonomisk periodrapport för oktober 2024

Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner Kalmar länstrafiks periodrapport för perioden januari till oktober 2024.

Rapporten överlämnas till regionstyrelsen.

Bakgrund

Ekonomisk rapport för oktober 2024 redovisas för kollektivtrafiknämnden.

Utfallet ackumulerat oktober 2024 visar på ett underskott mot budget på 25,9 miljoner kronor.

Orsakerna till att budgeten överskrids är främst relaterade till kostnadsökningarna mot trafikentreprenörerna på grund av det höga kostnadsläget, i vilka det borttagna skatteundantaget för biogas ingår.

Prognosen för helåret 2024 visar på ett underskott med 42 miljoner kronor mot budget.

Kalmar länstrafik tar under året fram ekonomiska periodrapporter efter varje månad. Motsvarande ekonomiska redovisningar ges även till regionstyrelsen. Innan rapporterna redovisas i regionstyrelsen ska kollektivtrafiknämnden godkänna dem.

Kalmar länstrafik fortsätter arbetet med effektiviseringar och nettokostnadsminskande åtgärder i enlighet med kollektivtrafiknämndens fattade beslut under 2023, innevarande års verksamhetsplan samt trafikdirektörens plan för det fortsatta arbetet med att uppnå en ekonomi i balans.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 14 november 2024
2. Periodrapport Oktober Trafiknämnd/Kalmar länstrafik

Expedierat till:

regionstyrelsen

trafikdirektören

§ 101

Ärendenummer KTN 2024/166

Svar på nämndinitiativ om fritidsbiljett för barn och ungdomar

Beslut

Kollektivtrafiknämnden avslår nämndinitiativet om utredning och införande av en fritidsbiljett för barn och ungdomar med redovisat yttrande.

Bakgrund

I budgetpropositionen för 2023 aviserar regeringen att ett statligt stöd ska riktas till barn och unga, benämnt fritidskort. Enligt förslaget ska fritidskortet avse barn och unga i åldern 8–16 år och kunna användas som betalning av avgifter för vissa ledarleda fritidsaktiviteter tillhandahållna av godkända utövare.

Sverigedemokraterna vill nu, via nämndinitiativet, erbjuda en fritidsbiljett med gratis resor inom Kalmar län med syfte att underlätta för alla familjer, oavsett ekonomisk situation för att barn ska kunna resa till olika aktiviteter.

Sverigedemokraterna föreslår kollektivtrafiknämnden att Kalmar länstrafik ska utreda möjligheten att införa en fritidsbiljett för barn och unga samt att införa en fritidsbiljett utefter utredningens gång.

Yttrande

I Kalmar länstrafiks befintliga biljettutbud finns idag en fritidsbiljett som kan nyttjas av ungdomar upp till 19 års ålder. Biljetten är giltig för resor inom Kalmar län skoldagar 15:00–04:00. Övriga dagar under terminen är biljetten giltig under hela dygnet. Nuvarande biljett bedöms idag täcka efterfrågat behov.

Fritidsbiljettens pris 2024 är 1 135 kronor per termin, inkluderat moms. Priset motsvarar en 30-dagars biljett, ungdom med länsgiltighet.

I augusti 2024 fanns det 25 276 folkbokförda barn och ungdomar i åldern 8–16 år i Kalmar län. Värdet av de kostnadsfria fritidsbiljetterna med nuvarande demografi motsvarar 57 376 520 kronor per år, inkluderat moms (2024 års priser).

Mot bakgrund av ovanstående bedöms den nuvarande fritidsbiljetten täcka den efterfrågan och behov som finns, därtill skulle förändringen motverka förvaltningens krav om en ekonomi i balans.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att nämndinitiativet avslås.

Överläggning

Under överläggningen föreslås följande.

1. Lillemor Marcus Jonsson (SD), Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) föreslår att ärendet återremitteras med motivering om fortsatt utredning av kostnader för att införa en kostnadsfri fritidsbiljett för barn och unga i åldern 8–16 år.

2. Ordföranden föreslår att kollektivtrafiknämnden avgör ärendet idag och beslutar enligt redovisat förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta att ärendet ska återremitteras eller avgöras idag. Ordföranden finner att nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

- ledamot som rsötar för att ärendet ska avgöras idag röstar ja.
- Ledamot som röstar för att ärendet ska återremitteras röstar nej.

Omröstningen genomförs och får följande resultat.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Carl-Wiktor Svensson (KD)		X	
Linda Eriksson (C)	X		
Magnus Hultman (M)		X	
Per-Olof Johansson (S)	X		
Lillemor Marcus Jonsson (SD)		X	
Sara Kånåhols (V)	X		
Peter Wretlund (S)	X		

Kollektivtrafiknämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag med resultatet 4 ja och 3 nej.

Ordföranden frågar härefter om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 14 november 2024
2. Nämndinitiativ till kollektivtrafiknämnden – Fritidsbiljett för barn och ungdomar

Expedierat till: Lillemor Marcus Jonsson (SD)

§ 102

Ärendenummer KTN 2024/176

Fastställande av prislista för Solbussen

Beslut

Kollektivtrafiknämnden fastställer prislista för Solbussen att gälla från och med den 1 januari 2025.

Bakgrund

Solbussen erbjuder långvarigt sjuka och funktionshindrade möjlighet att åka på resor och utflykter som i vanliga fall inte skulle vara möjligt.

Solbussen har funnits i cirka 37 år och är en verksamhet som kan bedrivas tack vare att Stiftelsen för långvarigt sjuka skänkt fordon till Kalmar länstrafik. Syftet med Solbussen är att ge, gammal som ung med funktionsnedsättning eller långvarig sjukdom, möjligheter att få ta del av natur- och kulturupplevelser som är en självklarhet för de flesta av oss.

I mån av tillgång finns möjlighet för Region Kalmar län att använda Solbussen för interna resor.

Priserna för att resa med Solbussen räknas upp med 3 procent från och med den 1 januari 2025. Även brytpunkten justeras för när sträcka debiteras från 17 mil till 15 mil, enligt bilaga.

Barnets bästa

En enkel prövning av barnets bästa har genomförts.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 14 november 2024
2. Prislista för Solbussen 2025

Expedierat till: trafikdirektören

§ 103

Ärendenummer KTN 2019/6

Revidering av delegationsordning för kollektivtrafiknämnden – Gallring av allmänna handlingar

Beslut

Kollektivtrafiknämnden antar redovisade revideringar i delegationsordning för kollektivtrafiknämnden, att börja gälla från och med den 21 november 2024.

Bakgrund

Delegationsordningen för kollektivtrafiknämnden reviderades senast i maj 2023. Delegationsordningen följs upp löpande och revideras vid behov.

Ett nytt avsnitt Gallring av allmänna handlingar föreslås läggas till enligt följande.

Gallring av allmänna handlingar

Rättshandling – beslut om	Delegat	Vidaredelegering
Gallring i enskilda ärenden	Arkivstrateg Arkivarie	
Informationshanterings- planer/dokument- hanteringsplaner/ bevarande-och gallringsplaner	Arkivstrateg Arkivarie	

Barnets bästa

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 14 november 2024
2. Delegationsordning för kollektivtrafiknämnden

Expedierat till: trafikdirektören

§ 104

Ärendenummer KTN 2024/67

Verksamhetsplan och budget 2025 för Regionsamverkan Sydsverige

Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Regionstyrelsen ställer sig bakom förslaget till verksamhetsplan och budget 2025 för Regionsamverkan Sydsverige.

Beslutet överlämnas till Regionsamverkan Sydsverige.

Bakgrund

Regionsamverkan Sydsverige är ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg och Region Skåne kring bland annat:

- infrastruktur
- kollektivtrafik
- regional utveckling, däribland bredband, energiförsörjning och arbetsmarknad
- kultur

Samarbetet sker på politisk och tjänstepersonsnivå, där både styrande och oppositionspolitiker medverkar. Målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt och hållbar utveckling i Sydsverige och Sverige. Syftet är att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i de sex regionerna.

I de sex regioner som samarbetar i Sydsverige bor 2,7 miljoner invånare vilket representerar 26 procent av Sveriges befolkning. Detta faktum gör att Regionsamverkan Sydsverige är en kraft att räkna med, en röst att lyssna till och möjlighet finns att åstadkomma förändringar.

Det finns fyra utskott i Regionsamverkan Sydsverige:

- regionala utvecklingsutskottet som i nuläget fokuserar på kompetensförsörjning, digital tillgänglighet samt energiförsörjning
- utskottet för infrastrukturplanering
- utskottet för kollektivtrafik
- kulturutskottet

Det finns positionspapper framtagna inom infrastruktur, kultur, kollektivtrafik som tydliggör riktningen inom dessa områden dit Sydsverige strävar. Utifrån positionspapperen sätts prioriteringar och handlingsplaner

som därefter förverkligas genom insatser. Genom Regionsamverkan Sydsveriges insatser och påverkansarbete har Sydsverige positionerat sig och blivit en röst som den nationella nivån, myndigheter och andra regioner alltmer lyssnar till. Detta är ett arbete som bör tas till vara och utvecklas betydligt framöver. Regionsamverkan Sydsverige kan stå för ett nytänkande i såväl arbetsformer som områden att utveckla.

Insatserna under 2025 genomförs för att ta tillvara möjligheter samt möta och mildra de utmaningar som finns i södra Sverige. Då en ny planeringsfas för infrastrukturen inleds kommer de sydsvenska regionerna att se över positionspapper och prioriteringar att spela in till nationella nivån. Regionsamverkan Sydsverige verkar för att binda samman tillväxtmotorerna genom kollektivtrafiken. När det gäller kultur pågår en löpande dialog och samverkan med den nationella nivån såväl som mellan de sydsvenska regionerna, med syftet att förverkliga de kulturpolitiska prioriteringarna i positionspapperet. Inom regional utveckling handlar arbetet bland annat om behovet av bredband i hela geografien, utmaningar med kompetensförsörjning när färre av de arbetssökande har den kompetens som efterfrågas av arbetsgivarna. Inom flera av de prioriterade områdena finns insatser som handlar om ett gemensamt påverkansarbete riktat mot den nationella nivån.

Överläggning

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt redovisat förslag och finner det så.

Barnets bästa

Prövning av barnets bästa ej aktuell då beslutet inte rör barn eller barn som är anhöriga.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 14 november 2024
2. Verksamhetsplan och budget 2025 för Regionsamverkan Sydsverige

Expedierat till: regionstyrelsen

§ 105

Ärendenummer KTN 2022/171

Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, period 2025-2033

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:
Regionstyrelsen godkänner samrådsredogörelsen.
2. Kollektivtrafiknämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar:
Regionfullmäktige antar Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, 2025–2033.

Bakgrund

Kalmar länstrafik har tagit fram ett förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden 2025–2033.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet beskriver Region Kalmar läns behov av kollektivtrafik, förslag till inriktning för kollektivtrafikens utveckling, tydliga och uppföljningsbara mål samt ett antal strategiska val för hur målen ska kunna nås.

Trafikförsörjningsprogrammet har varit på remiss till länets samtliga kommuner och andra berörda intressenter. Inkomna synpunkter har bemötts i samrådsredogörelsen och beaktats i bifogat förslag till nytt trafikförsörjningsprogram.

Barnets bästa

En vanlig prövning av barnets bästa har genomförts.

Överläggning

Per-Olof Johansson (S) och Sara Kånåhols (V) föreslår bifall till redovisat förslag.

Efter avslutad överläggning frågar ordföranden om nämnden vill besluta enligt Per-Olof Johanssons (S) och Sara Kånåhols (V) förslag och finner det så.

Protokollsanteckning

Carl-Wiktor Svensson (KD) och Magnus Hultman (M) lämnar protokollsanteckning som redovisas i protokollsbilaga 1.

Handlingar

1. Tjänsteskrivelse daterad 14 november 2024
2. Samrådsredogörelse – Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, 2025–2033

3. Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, 2025–2033

Expedierat till: regionfullmäktige

§ 106

Ärendenummer KTN 2024/19

Delegationsbeslut

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande delegationsbeslut till protokollet:

Yttrande över Samrådsmaterial för Ostlänken, KTN 2024/170
Linköpings tätort från Trafikverket

§ 107

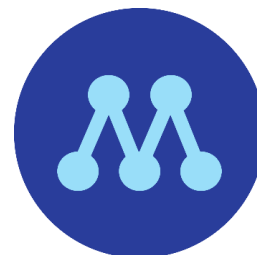
Ärendenummer KTN 2024/18

Anmälningssärenden

Beslut

Kollektivtrafiknämnden noterar följande anmälningssärenden till protokollet:

Skrivelse till Trafikverket med anledning av planer på avslutad samverkan	KTN 2024/177
Protokoll – Kollektivtrafiknämndens presidium 25 oktober 2024	KTN 2024/4
Protokoll vid styrelsesammanträde nr 191 i AB Transitio 17 oktober 2024	KTN 2024/6
Protokoll - Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera 23 oktober 2024	KTN 2024/5



Bilaga 1

Kollektivtrafikenämnden Region Kalmar län

Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, 2025-2033

Protokollsanteckning

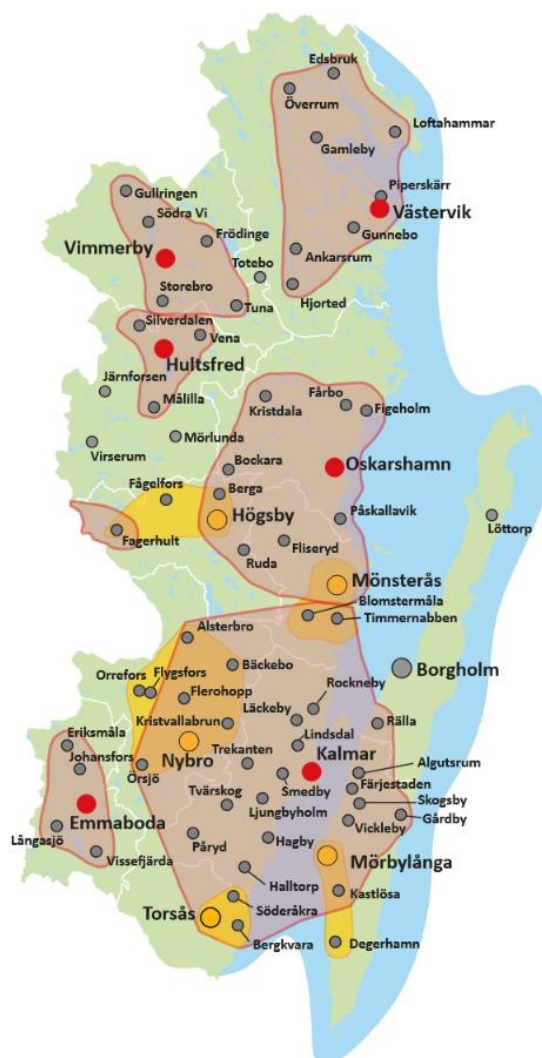
Trafikförsörjningsprogrammet är länets viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Kollektivtrafiken ska i sin tur bidra till en hållbar regional utveckling vilket förutsätter en nära samverkan med en rad andra aktörer.

M/KD-Alliansen ser det som glädjande att regionen kommit framåt i framtagandet av den arbetsmarknadsområdesvisa indelningen av länet vad gäller kollektivtrafiken. På så vis synkroniseras behovet av resande till och från arbetet på ett bra och kostnadseffektivt sätt, vilket stärker regionen som helhet.

Vad vi saknar är ett större fokus på digitalisering, ett större glesbygdsperspektiv, och ett mer ambitiöst program för särskilda persontransporter.

Kalmar län är sett till sin yta glest befolkat och på stora delar är linjetrafik varesig ekonomiskt eller miljömässigt försvarbart. Men att helt ta bort kollektivtrafiken slår hårt mot inte minst ungdomar och äldre, som kanske saknar tillgång till bil, men som ändå behöver handla, åka på aktiviteter eller besöka vänner.

I Värmland har man på flera orter utvecklat närtrafiken digitalt med bokning i realtid och kallar modellen för ”dynamisk trafik”. Genom ett telefonsamtal eller applikation kan man enkelt boka och betala för sin resa och genom ruttoptimering styrs chauffören/bussen till olika upphämtningar.



Denna modell har gjort att linjelagd trafik har kunnat läggas ner och ersättas med detta färd sätt utan protester, och det kollektiva resandet har ökat enormt på dessa orter – vilket också ökar attraktionen och miljöfördelarna.

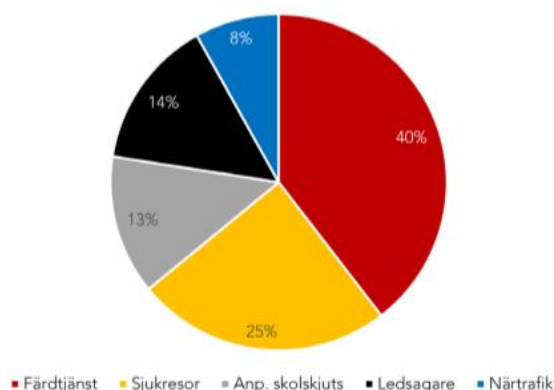
Jämfört med för bara 20 år sedan så läser vi på ett annat sätt, handlar på ett annat sätt, jobbar på ett annat sätt, betalar på ett annat sätt och vi dejtar på ett annat sätt. Det vore anmärkningsvärt om vi inte också skulle kunna resa på ett annorlunda mer effektivt sätt.

Särskilda persontransporter

Under 2022 genomfördes drygt 600 000 särskilda persontransporter i länet, ledsagare inkluderat.

Människorna som använder denna restyp är inte sällan de som är allra skörast i samhället. Därför hade vi önskat en djupare analys inför införande av länsfärdtjänst och att man hade satt högre mål kring funktionshinderanpassning av resandet.

Särskilda persontransporter, inkl. Närtrafik



Med respekt för majoritetsförhållandena lägger vi inga skarpa yrkanden i detta ärende, men vi förbehåller oss rätten att agera kring trafikförsörjningen under kommande år, och i enskilda ärenden göra kollektivtrafiken mer attraktiv, medborgarvänlig och mer anpassad utifrån enskildas särskilda behov.

Carl-Wiktor Svensson (KD)

Magnus Hultman (M)

Chatrine Pålsson- Ahlgren (KD)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: John Wernberg
TITEL, ORGANISATION: Regionsekreterare, Region Kalmar län
TID: 2024-11-26 15:52:11 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46724627946)
IDENTIFIKATIONS-ID: 6ebb98c44c454725919fa76a6b9e976b



NAMN: Magnus Hultman (M)
TITEL: Justerare
TID: 2024-11-26 16:28:20 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706350013)
IDENTIFIKATIONS-ID: 5d62989d8c994b8cbe4002d01af1df6f



NAMN: Peter Wretlund (S)
TITEL: Ordförande
TID: 2024-11-26 16:38:32 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46705233885)
IDENTIFIKATIONS-ID: 08bbfcc06f844edcab792f1538df9def



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-11-26 16:38:37 +01:00
Ref: 1831184
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)