

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

Tid och plats	10:00-12:00, digitalt
Beslutande	Angelica Katsanidou (S), ordförande regionstyrelsen Karin Helmersson (C), ordförande regionala utvecklingsnämnden Peter Wretlund (S), ordförande kollektivtrafiknämnden, §§ 25-30 Malin Anell (S), vice ordförande regionala utvecklingsnämnden, §§ 25-30 Pär-Gustav Johansson(M), vice ordförande regionala utvecklingsnämnden Ilko Corkovic (S), kommunstyrelsens ordförande, Borgholms kommun Johan Jonsson (C), kommunstyrelsens ordförande, Emmaboda kommun Mikael Karlsson (C), kommunstyrelsens ordförande, Hultsfreds kommun Henrik Nilsson Bokor (S), kommunstyrelsens ordförande, Torsås kommun Per Gröön (C), kommunstyrelsens ordförande, Högsby kommun Michael Jonsson Granstedt (S), kommunstyrelsens ordförande, Mörbylånga kommun, §§ 21-26 Andreas Erlandsson (S), kommunstyrelsens ordförande, Oskarshamns kommun Johan Persson (S), kommunstyrelsens ordförande, Kalmar kommun Anders Johansson (C), kommunstyrelsens ordförande, Mönsterås kommun Eva Kindstrand Ströberg (S), kommunstyrelsens ordförande, Vimmerby kommun Harald Hjalmarsson (M), kommunstyrelsens ordförande, Västerviks kommun
Tjänstepersoner	Helena Nilsson, regional utvecklingsdirektör Ann-Sofie Hedenstein, kanslidirektör Mattias Ask, trafikdirektör, § 26 Carl Sundbring, bildningschef, § 23 Lina Broby, samordnare infrastruktur, § 24 Christina Johansson, landsbygdsutvecklare, § 25 Carolina Gunnarsson, miljösamordnare, §§ 27-28 Agnes Savetun, regionsekreterare
Justering	Sker digitalt.
Paragrafer	21-30
Ordförande	Angelica Katsanidou (S)
Justerare	Anders Johansson (C)
Sekreterare	Agnes Savetun

**Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med
mera**

§ 21

Ärendenummer RS 2025/14

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera godkänner föredragningslistan.

**Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med
mera**

§ 22

Ärendenummer RS 2025/14

Val av justerare

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera utser Anders Johansson (C) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 23

Ärendenummer RS 2025/34

Folkhögskolornas pågående insatser med unga som varken arbetar eller studerar (UVAS)

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Gruppen unga som varken arbetar eller studerar (UVAS) växer nationellt, många av dessa riskerar att fastna i ett långvarigt utanförskap. Inom Kalmar län finns utmaningar varför UVAS är framskriven som en målgrupp i den kommande regionplanen.

Några av folkhögskolornas pågående insatser med UVAS är

- stort fokus på de allmänna kurserna, både grundläggande nivå samt motsvarande grundskole- och gymnasienivå,
- ordinarie, och tidigare, bristyrkesutbildningar fortgår, bland annat undersköterska och fastighetsskötare,
- pilot med IT-relaterade delkurser inom ramen för ordinarie allmän kurs (motsvarande gymnasienivå) under pågående läsår, samt
- pågående dialog med Kalmar länstrafik gällande planering av allmän kurs med inriktning trafik och kundtjänst.

Vidare ges information om inskickad projektansökan HOPP inom ESF+ för insatser riktade mot långtidsarbetslösa. Målgrupper som ingår inom långtidsarbetslösa är exempelvis UVAS, utrikes födda kvinnor, arbetslösa 55 år och äldre samt personer med funktionsnedsättning. Målet med projektet är att en förflyttning ska ske mot social trygghet, studier och egen försörjning,

Föredragning av
Carl Sundbring, bildningschef

§ 24

Ärendenummer RS 2025/34

Nationell plan för transportinfrastruktur

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Remissyttranden ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 30 december 2025.

Sammanfattning av planförslaget

En grundprincip för planförslaget är att skapa största möjliga samhällsnytta av de medel som satsas på infrastrukturen. Därför har även en del objekt omprioriterats och getts plats för nya projekt. För att öka transparensen i sina processer har en ny form av rangordning för namngivna objekt skapats, vilken baseras på samhällsekonomisk lönsamhet. Trafikverket arbetar också systematiskt med att inhämta totalförsvarets bedömningar av behov av transportinfrastruktur.

Vidare läggs stort fokus i planen på den ökade medelstilledningen till underhåll. Även utbyggnaden till den högsta bärighetsklassen BK4 (som tillåter tyngre lastbilar) påskyndas. Av planförslaget framgår också att ERTMS ska finnas på högtrafikerade järnvägssträckor år 2042.

Medelsfördelning

Regeringens infrastrukturproposition anger att planförslaget ska omfatta 1 171 miljarder kronor under planperioden, varav 354 miljarder kronor ska gå till vidmakthållande för väg och 210 miljarder kronor till vidmakthållande för järnväg. Medlen till namngivna järnvägs- och väginvesteringar ökar med omkring 20 procent vardera. Det omfattar bland annat ett drygt tjugotal nya namngivna investeringar med hög kostnadseffektivitet. Sammanlagt omfattar de namngivna järnvägsinvesteringarna cirka 340 miljarder kronor och de namngivna väginvesteringarna cirka 70 miljarder kronor. Trimnings- och miljöåtgärder ökar med nära 50 procent till 70 miljarder kronor. Det omfattar bland annat åtgärder för ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och ökad kapacitet. Skälen till ökningen är att sådana åtgärder ofta har hög samhällsekonomisk lönsamhet, kan ge effekt på relativt kort sikt samt att det för trafiksäkerhet och riktade miljöåtgärder finns kvantifierade målnivåer eller krav som bör uppfyllas.

Region Kalmar läns fortsatta hantering av remissen

Ett yttrande över planförslaget håller på att tas fram. Några av synpunkterna som föreslås lyftas i yttrandet är:

- Ett i grunden väl avvägt förslag.
- Positivt med transparenta processer.
- Region Kalmar län ser risker för ökade klyftor i landet, stora investering sker i storstadsområden, landsbygden halkar efter.
- Samordnad planering med respekt för varje parts förutsättningar och behov är ett måste.
- Region Kalmar län vidhåller att objektet E22 Gladhammar – Verkeback som minst lyfts in som ett objekt som ska omprövas i kommande nationell plan, men bör i grunden fortsatt beaktas som ett namngivet objekt.
- Lyft in Kust till kust banan Råppe-Växjö (etapp 1 av dubbelspår Växjö-Alvesta) som ett objekt för omtag.
- Ge tydliga direktiv till Trafikverket att utreda Emmaboda station vidare för ett framtida genomförande.
- Behåll Kalmar C som ett namngivet objekt i kommande plan för 2026-2037.
- Vikten av att binda samman Sveriges järnvägssystem (anslutningen Stångådalsbanan till Ostlänken).
- Samverkansavtal för interregional trafik.

Föredragning av

Lina Broby, samordnare infrastruktur

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 25

Ärendenummer RS 2025/1214

Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026 - 2030

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Att säkerställa god tillgång till grundläggande kommersiell och offentlig service är en av de utpekade prioriteringarna i regeringens Nationella strategi för hållbar regional utveckling 2021-2030. Kommersiell service är en fråga som berör många aktörer men som ingen aktör ensam har ett samlat ansvar för. För att kunna samordna insatser och aktörer, och arbeta strategiskt med frågan, erbjuds regionalt utvecklingsansvarig att ta fram regionala serviceprogram.

Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026-2030 är en revidering av det nuvarande regionala serviceprogrammet som antogs 2020. Programmet har varit ute på remiss under perioden 6 maj – 15 augusti 2025. 17 instanser har lämnat yttranden. Följande ändringar, jämfört med remissversionen, föreslås:

- Köns- och åldersstatistik för befolkning på landsbygd samt könsuppdelad analys av tillgång till service har lagts till.
- Ett förtydligande att arbetet ska präglas av ett inkluderande synsätt där mångfald och jämlikhet beaktas har gjorts.
- Beredskapsperspektivet har stärkts och integrerats i flera avsnitt.
- Besöksnäringens betydelse och utmaningar har förtydligats.
- Karta över banker har uppdaterats.

Flera av de inkomna synpunkterna innehåller förslag till insatser som passar in i de tre prioriterade insatsområdena, dessa har noterats och tas med till kommande arbete med genomförandeplan.

Den slutliga versionen av Regionalt serviceprogram för Kalmar län 2026-2030 planeras hanteras i regionfullmäktige i början av 2026.

Föredragning av

Christina Johansson, landsbygdsutvecklare

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med
mera

§ 26

Ärendenummer RS 2025/34

Aktuellt från Kalmar länstrafik

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Utiifrån uppdrag från respektive kommun ska Region Kalmar län, genom Kalmar länstrafik, upphandla trafik i viss omfattning. Avsiktsförklaringar finns med samtliga kommuner.

Information ges om trafikupphandlingen med trafikstart den 16 augusti 2027. Upphandlingen omfattar linjetrafik, skolskjuts och anropstyrd trafik med sammanlagt 391 fordonsomlopp som lagts samman i 35 trafikpaket. Avtalstiden är tio år.

27 trafikföretag skickade in anbudsansökan varav samtliga kvalificerades och fick ta del av upphandlingsunderlaget. Av dessa lämnade 19 företag anbud.

Samtliga 12 kommuner godkände den 8 oktober 2025 att tilldelningsbeslut kan skickas ut. Åtta trafikföretag har tilldelats avtal. Efter tilldelningsbeslutet har trafikföretagen möjlighet att ansöka om överprövning inom tio dagar.

Vidare inväntas besked från Kammarrätten om eventuellt prövningstillstånd i pågående överklagan innan avtal kan tecknas med trafikföretagen.

Det övergripande ekonomiska resultatet av upphandlingen är en kostnadsminskning; från ca 705 miljoner kronor till 649 miljoner kronor. Några förändringar som kan ha bidragit till minskad kostnad är

- färre fordonsklasser,
- färre trafikpaket/annan paketindelning,
- valfritt förnybart drivmedel förutom i stadstrafik där kravet var el,
- enklare design på mindre fordon,
- garanterad ersättning minst tre timmar vid skolskjuts med buss ger följsamhet med kollektivavtal,
- Ålderskrav skolskjuts, vissa fordonsklasser tolv år, samt
- Trafikföretaget ansvarar för trafiken, inga krav på antal reservfordon.

Föredragning av
Mattias Ask, trafikdirektör

§ 27

Ärendenummer RS 2025/1134

Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026-2028

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Kalmar län har sedan år 2006 ett handlingsprogram med det övergripande målet att år 2030 vara en fossilbränslefri region.

Regionstyrelsen beslutade den 25 mars 2025 att skicka Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026-2028 på remiss under perioden 25 mars – 15 augusti 2025. Förslaget till nytt handlingsprogram 2026-2028 är en del i arbetet för en hållbar regional utveckling och ett fossilbränslefritt Kalmar län 2030. Det kan ses som ett handlingsprogram under länets regionala utvecklingsstrategi, men också under länets klimat- och energistrategi.

Handlingsprogrammet innehåller prioriterade aktiviteter som behöver genomföras gemensamt under de närmaste åren. Aktiviteterna avgränsas till områden av strategisk betydelse och till insatser som kräver samhandling mellan olika aktörer och över gränser. Den nödvändiga klimatomställningen kräver därtill ytterligare insatser, från många andra och i många olika sammanhang.

Utifrån inkomna yttrande innehåller det slutliga förslaget till handlingsprogram följande ändringar, jämfört med remissversionen:

- Handlingsprogrammets strategier, mål och struktur har uppdaterats i enlighet med den slutliga versionen av Klimat- och energistrategi för Kalmar län 2025-2030. Det innebär att några strategier har formulerats om, att delmålet om biogas har ändrats samt att avsnitten om energiförsörjning respektive resor och transporter har bytt plats.
- Listan över globala mål med koppling till handlingsprogrammet har utökats. Detta som en följd av en uppdaterad hållbarhetsanalys.
- Två aktiviteter har tillkommit, aktivitet IF1 Främja insatser för avskiljning av koldioxid samt aktivitet Ö2 Omvärldsbevakning och påverkansarbete. Detta påverkar numreringen av andra aktiviteter.
- Några aktiviteter har kompletterats eller förtydligats. Se samrådsredogörelse.
- En ny bilaga har lagts till, med definitioner och utgångspunkter.

Den slutliga versionen av Fossilbränslefri region 2030, handlingsprogram 2026-2028 antas av regionfullmäktige och länsstyrelse under hösten 2025

Föredragning av
Carolina Gunnarsson, miljösamordnare

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 28

Ärendenummer RS 2025/34

Insatser i länet kopplade till elförsörjning

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Bakgrund

Syftet med projektet SEKK är att framtidssäkra Kronobergs och Kalmar läns elförsörjning samt bidra till ett stabilt elsystem som är flexibelt i vardagen och motståndskraftigt i kris. Det görs genom en kraftsamling med dialoger, kunskapshöjande insatser och analyser som ska leda till investeringar i elproduktion och resurseffektivt nyttjande av elsystemet. Projektiden är juni 2024 – augusti 2027 och aktörerna som deltar är Region Kronoberg, Region Kalmar län, Energikontor Syd, Länsstyrelsen i Kronobergs län samt Länsstyrelsen Kalmar län.

Projektet är uppdelat i fyra olika arbetsområden:

- Kunskap, dialog och samverkan
- Optimal användning av elsystemet
- Lokal och regional planering
- Elanvändning vid kris

Nulägesbild

En nulägesbild av elförsörjningen i Kalmar och Kronobergs län utifrån Swecos nationella elanvändningsscenario presenteras. Det förväntade ökade energibehovet till 2045 sker huvudsakligen i norra Sverige och i storstadslänen. Utifrån effekten prognosticerar dock E.ON ett ökat effektbehov på ca tio procent för Kalmar län under planperioden 2025–2034. Det ökade effektbehovet är huvudsakligen kopplat till elektrifieringen av transportsektorn, i närtid för personbilar men på längre sikt även för tunga fordon. Det kommer också behövas effekt för punktkällor från industrin, samt från produktionsanläggningar för sol och vind.

Det krävs stora investeringar de närmsta tio åren, både i stam- och regionnät. Överföringskapaciteten byggs ut för att dimensionera nätet efter höglasttimmar vintertid de närmsta fem åren. Arbetet med en ny 400kV-ledning mellan Hemsjö och Nybro är påbörjad, och planerad byggstart för Nybro- Ekhyddan är 2027. Baserat på E.ONs prognos kommer stora brister

uppstå på nätkapacitet i Kalmar län, på grund av prognosticerad produktion, redan om 10 år.

Arbetet framåt

Några av aktiviteterna som planeras framåt i projektet är

- smarta Elsystem träffar företag för att diskutera energianvändning,
- lokala dialoger kring bättre planering och proaktivt nätutnyttjande, samt
- halvtidskonferensen Smarta Elsystem 12 mars 2026

Föredragning av

Carolina Gunnarsson, miljösamordnare

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 29

Ärendenummer RS 2025/448

Sammanträdesdatum 2026

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera fastställer sammanträdesdatum för 2026 till 5 februari, 7-8 maj, 2 oktober och 11 december.

Bakgrund

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera fastställer årligen mötesplanen för kommande år.

Regionstab kansli har tagit fram förslag till mötesplan för Region Kalmar läns politiska organisation. I planen föreslås följande datum under 2026 för länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera: 5 februari, 7-8 maj, 2 oktober och 11 december.

Expedierat till: Regionstab kansli

Länsberedning för regionala utvecklingsfrågor med mera

§ 30

Ärendenummer RS 2025/1352

Beredning av länsberedningens sammanträden

Beslut

Länsberedningen för regionala utvecklingsfrågor med mera beslutar att Anders Johansson (C), tillsammans med Johan Persson (S), Angelica Katsanidou (S) och Karin Helmersson (C), förbereder möten med länsberedningen återstående del av mandatperioden.

Expedierat till: Anders Johansson (C)

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Agnes Savetun
TITEL, ORGANISATION: regionsekreterare , Region Kalmar län
TID: 2025-11-07 10:39:40 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706448362)
IDENTIFIKATIONS-ID: c7028d4a68af47ba989d4d0449caebd9



NAMN: Angelica Katsanidou
TITEL, ORGANISATION: regionstyrelsens ordförande, Region Kalmar län
TID: 2025-11-09 13:44:12 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46706688412)
IDENTIFIKATIONS-ID: 82363d640f6f4c59b95ac35fbab68b30



NAMN: Anders Johansson
TITEL, ORGANISATION: kommunstyrelsens ordförande , Mönsterås kom...
TID: 2025-11-09 16:37:16 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP: SMS (+46708286120)
IDENTIFIKATIONS-ID: 46ccb3d06eea49e886c092d18bcd0f2e



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2025-11-09 16:37:21 +01:00
Ref: 268766SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)