

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsminister
Andreas Carlsson
Kopia:
Generaldirektör Trafikverket

Reaktion på inriktningsbeslut för projektet Ostlänken

I samband med ett informationsmöte den 8 februari om *Ostlänken genom Linköping, samt Stångådals- och Tjustbanans anslutning* informerade Trafikverket om ett kommande Inriktningsbeslut för projektet Ostlänken. Inom projektet för Ostlänken tas nya förslag på anslutningar för Stångådals- och Tjustbanan fram. Det alternativ som nu förordas kallas Tannefors Norra. Detta alternativ medför att de regionala banorna Stångådals- och Tjustbanan inte får en direktanslutning till nya stationsläget i Linköping. Det nya planerade hållplatsläget föreslås i stället kopplas samman med buss till nya stationen i Linköping. För vidare resor till Stockholm hänvisas resenärer till byte i Norrköping via en ännu inte utredd anslutning till Södra stambanan.

Alternativet skapar en mängd negativa konsekvenser för den sydöstra delen av landet. Kopplingen mellan tillväxtmotorerna Kalmar-Linköping kapas av. Att resenärer måste byta till buss eller på annat sätt ta sig till nya stationsläget på stambanan för Ostlänken är en kraftig försämring ur tillgänglighetssynpunkt. Region Kalmar län vill även påpeka vikten av att hela järnvägssystemet är en fungerande helhet för att kunna bidra till landets beredskapsarbete och möta behoven inom totalförsvaret.

Region Kalmar län, med sitt ansvar som kollektivtrafikmyndighet, bedömer att stora kostnader tillkommer genom Trafikverkets förslag. Förslaget innebär både nyinvesteringar samt ökade driftkostnader. Kostnadsökningen för regionen har inte beaktats i Trafikverkets utredningar och inte heller lyfts i dialog med Region Kalmar län.

En ytterligare aspekt avser regeringsuppdraget beslutat i Nationell transportplan gällande den prioriterade utredningen för *Stångådals- och Tjustbanornas funktion för regional utveckling* som påbörjades 2023. Denna utredning är en avgörande förutsättning för ett kommande inriktningsbeslut om de regionala banornas anslutning till Linköpings nya stationsläge. Region Kalmar län är därför mycket förvånade över tidplaner och bristande samordning av dessa utredningar.

Alternativet där Stångådals- och Tjustbanan ansluts till nya stationsläget i Linköping verkar helt avskrivet med hänvisning till kostnaderna. Detta är oacceptabelt i en kontext där infrastrukturen i Sverige ska bidra till hela landets utveckling. Sydöstra delen av landet har därtill stora behov av investeringar i infrastruktur för att stärka tillgängligheten och förbättra länets kommunikationer.

Region Kalmar län vill med denna skrivelse uppmärksamma regeringen på att det gemensamma ansvaret för hållbar regional utveckling inte beaktas, i enlighet med den Nationella strategin, den kunskap och de behov som finns i länet inte hanteras i Trafikverkets planering. Regionen upplever en bristande hänsyn och en avsaknad av konsekvensanalyser i förslaget för anslutningar av regionala banor till nya Ostlänken.

Med bakgrund i denna problembeskrivning önskar Region Kalmar län träffa ansvarigt statsråd för en dialog.

Angelica Katsanidou (S)
Regionstyrelsens ordförande

Karin Helmersson (C)
Regionala utvecklingsnämndens ordförande

Malin Sjölander (M)
Regionstyrelsens vice ordförande