

TFP 2025-2033

Utkast version 2023-0809

Status idag

Kap 0	Förord	Marginella förändringar
Kap 1	Förutsättningar och ramverk	Ny bild – avstamp för programmet
Kap 2	Kalmar län idag	Kommunicerat: Aktualisering av trafikförsörjningsprogram - Regional utveckling Kalmar län (regionkalmar.se)
Kap 3	Kalmar läns kollektivtrafik idag	Kommunicerat: Aktualisering av trafikförsörjningsprogram - Regional utveckling Kalmar län (regionkalmar.se)
Kap 4	Kalmar läns framtida behov av kollektivtrafik	Megatrender från RUS + klimat och åldrande befolkning Resenärernas krav på kollektivtrafiken Framtida behov av kollektivtrafik (inkl. syfte med trafiken och kollektivtrafikens utmaningar och möjligheter). Kollektivtrafikens inriktning: <ul style="list-style-type: none">- miljömässig, social och ekonomisk hållbarhet. Resor till arbete och studier viktigt- Tre fokusområden – tillväxtmotorn Kalmar, funktionell regionbusstrafik och strategiska noder.
Kap 5	Mål för kollektivtrafiken	Sju målområden Samma målområden, men tydligare uppdelning i mål/mått. Vissa förändringar i formuleringar och mått
Kap 6	Strategiska val	Tre strategiska åtgärdsområden Nytt upplägg som inkluderar all trafik (tidigare fokus tåg)

Från ord till handling då det gäller hållbarhet (kapitel 1)



Bild hämtad från den regionala utvecklingsstrategin.

TFP är en handlingsplan/strategi i denna hållbarhetshierarki.

Kollektivtrafiken behöver bli ännu mer hållbar framöver.

Kalmar läns kollektivtrafik idag (kapitel 3)

Trafikens turtäthet påverkar dess användbarhet för olika syften. Pendling till arbete och studier kräver ofta en hög turtäthet.

Bilden visar sträckor där det finns kollektivtrafik med buss respektive tåg som ger "halvtimmestrafik", "timmestrafik" eller "varannantimmestrafik" enligt nedanstående definition. Busstrafik erbjuder fler stopp längs en sträcka jämfört med tågtrafik.

	Halvtimmestrafik	Timmestrafik	Varannantimmestrafik
Oppetid vardagar	06-23	06-22	06-21
Antal turer	Minst 26 dubbelturer 18 turer + förtätad trafik i två tidsintervall, sammanlagt under minst 6 h.	17-25 dubbelturer	8-16 dubbelturer
Takt	Minst timmestrafik med förtätning i peak till trafik var 30 min +/- 10 min. Tidslucka i peak max 40 min.	Trafikering varje timma +/- 20 min. Tidslucka max 1h 20 min.	Trafikering varannan timma +/- 30 min Tidslucka max 2h 30 min.

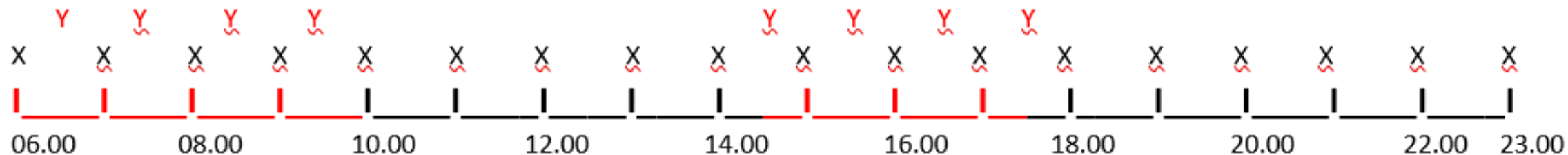
KALMAR LÄN



Trafikerade vägar, exkl skoltrafik.
Orter fler än 200 invånare.

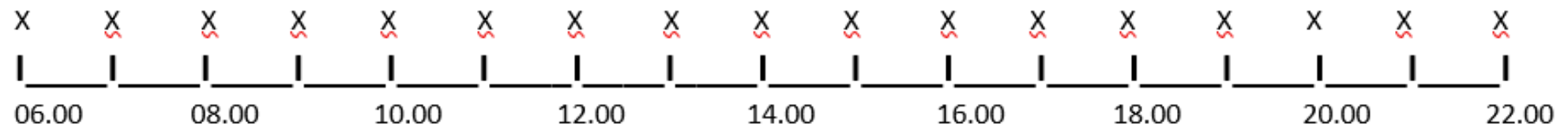
Halvtimmestrafik (kapitel 3)

Öppettider	Antal turer	Takt
06-23	Minst 26 dubbelturer 18 turer + förtätad trafik i två tidsintervall, sammanlagt under minst 6 h.	Minst timmestrafik med förtätning i peak till trafik var 30 min +/- 10 min. Tidslucka i peak max 40 min.



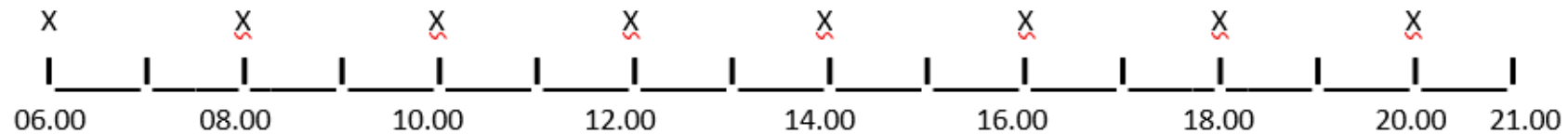
Timmestrafik (kapitel 3)

Öppettider	Antal turer	Takt
06-22	17-25 dubbelturer	Trafikering varje timma +- 20 min. Tidslucka max 1h 20 min.



Varannantimmestrafik (kapitel 3)

Öppettider	Antal turer	Takt
06-21	8-16 dubbelturer	Trafikering varannan timma +- 30 min Tidslucka max 2h 30 min

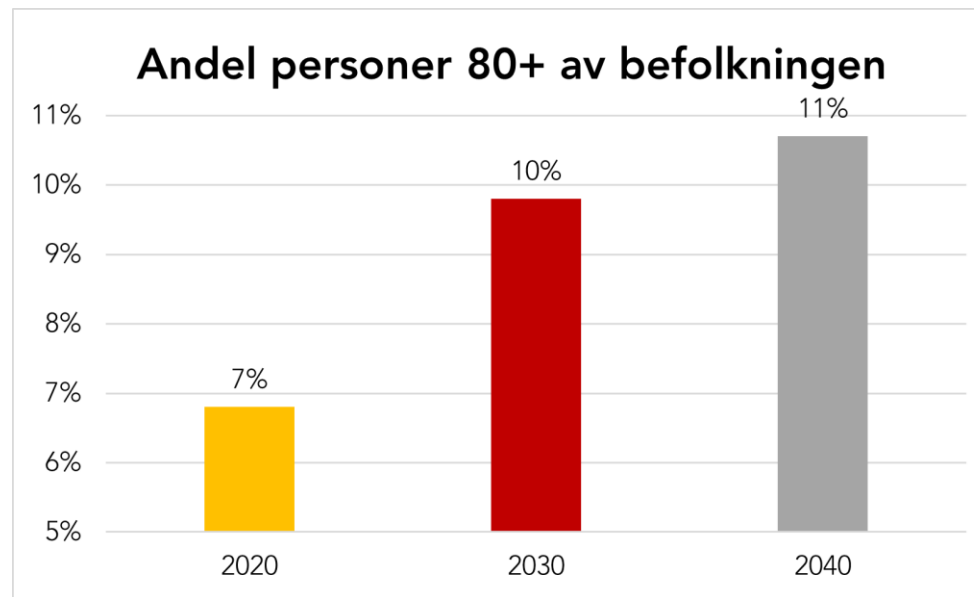


Kalmar läns framtida behov av kollektivtrafik (kapitel 4)

- samhällsförändringar som påverkar oss

- Kompetensförsörjning
- Digital omställning
- Internationalisering
- Klimatet
- Fler äldre

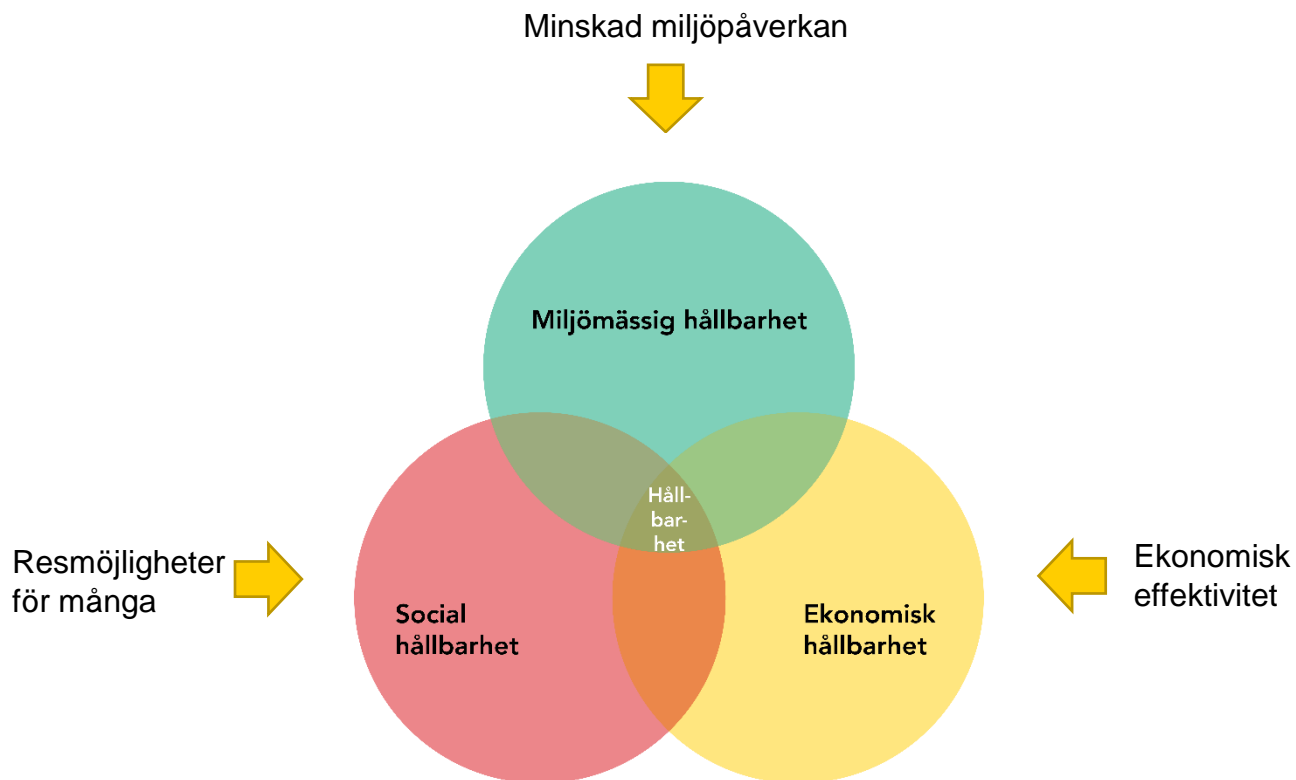
Det ökade antalet äldre kommer att påverka proportionerna mellan allmän kollektivtrafik och särskilda persontransporter. Idag ca 80%/20%



Andelen personer över 80 år ökar i rask takt i Kalmar län. År 2020 var drygt 16 700 personer i länet över 80 år. År 2040 beräknas de vara 10 000 fler.

Kalmar läns framtida behov av kollektivtrafik (kapitel 4)

- kollektivtrafikens inriktning



En hållbar regional utveckling kräver fler hållbara resor.

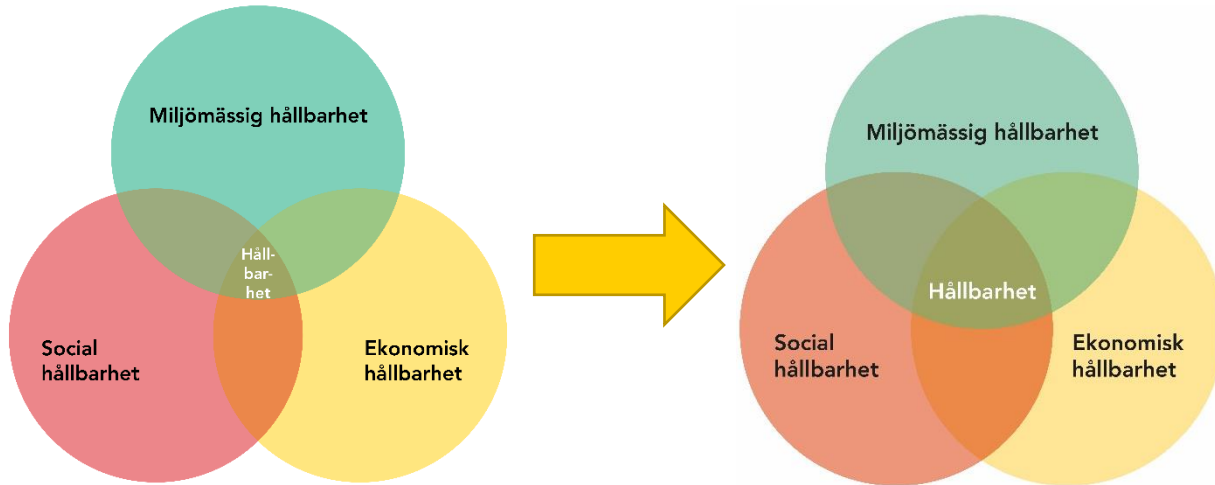
Hållbarhet beskrivs ofta utifrån tre perspektiv – miljömässig, ekonomisk och social hållbarhet.

Miljön sätter ramarna för utvecklingen och ekonomin är medlet för att nå målet om god livskvalitet och en hållbar samhällsutveckling.

Kalmar läns framtida behov av kollektivtrafik (kapitel 4)

- kollektivtrafikens inriktning

Hur kan vi leverera fler hållbara resor?



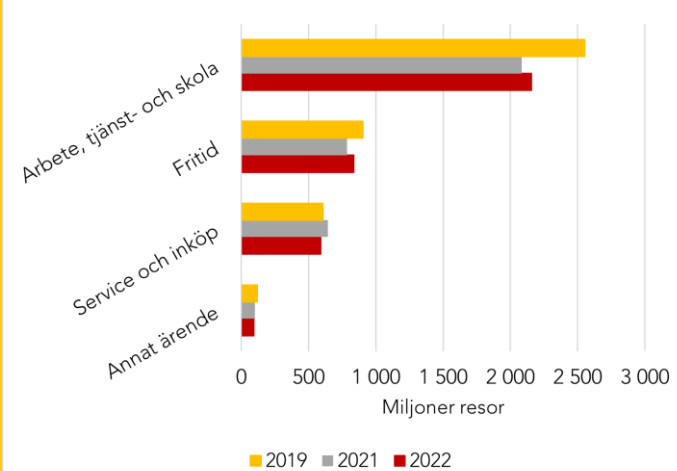
Tre fokusområden:

Tillväxtmotorn Kalmar

Funktionell regionbusstrafik

Strategiska noder

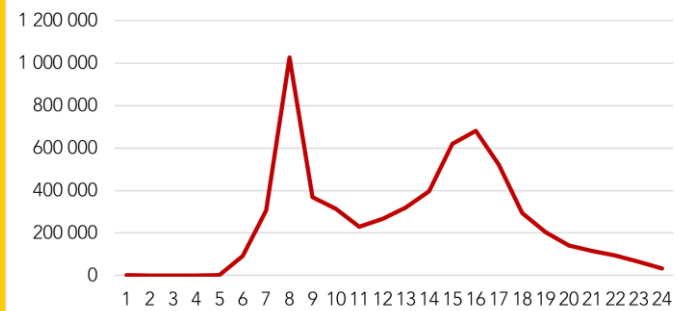
Huvudsyfte med senaste resan



Huvuddelen av alla resor som genomförs i Sverige är arbets- och studierelaterade.

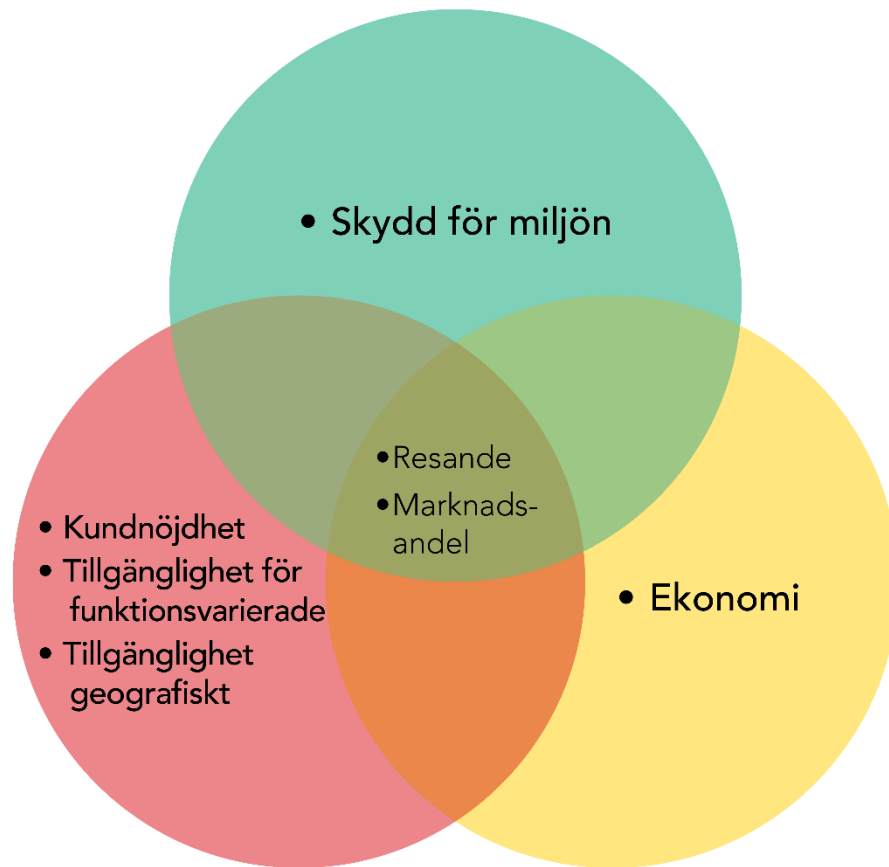
Resor till arbete och studier är kollektivtrafikens styrkegren och viktiga för en hållbar regional utveckling.

Antal registrerade resor per timme på vardagar



Resorna i Kalmar läns kollektivtrafik är tydligt kopplade till arbete och studier.

Mål för kollektivtrafiken (kapitel 5)



Trafikförsörjningsprogrammet har sju målområden som i figuren t.v. placerats i cirklarna för de tre hållbarhetsperspektiven.



Målsättningen är att de resor som kollektivtrafiken erbjuder ska vara hållbara och att deras marknadsandel ska öka.

För varje målområde finns ett "mått" beskrivet. Måttet är det sätt på vilket regionen mäter och följer upp hur kollektivtrafiken närmar sig de uppställda målen.

Vissa korrigeringar görs och målet för geografisk tillgänglighet är nytt, liksom begreppen mål och mått.

Strategiska val (kapitel 6)

- beskriver hur vi kan arbeta för att nå målen

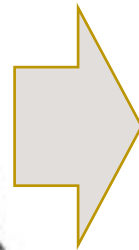
 <h2>Kollektivtrafik & Samhälle</h2>	 <h2>Effekt resenär</h2>	 <h2>Effekt mål</h2>
<p>Stärk samplaneringen kring bebyggelseutveckling, infrastruktur och kollektivtrafik för en hållbar samhällsutveckling.</p> <ul style="list-style-type: none">• Tillväxtmotorn Kalmar• Funktionell regionbusstrafik• Strategiska noder.	<p>Enklare, säkrare och tryggare att välja hållbara resval.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Resande• Marknadsandel• Kundnöjdhet• Skydd för miljön• Tillgänglighet funktionsvarierade• Geografisk tillgänglighet• Ekonomi
<p>Stärk det strategiska arbetet för en hållbar trafikutveckling och trafikuppföljning.</p> <ul style="list-style-type: none">• Beläggningsgrad i fordon• Energianvändning och kostnad per personkilometer• Nya vanor.	<p>Fler hållbara resmöjligheter för tillgängliga medel.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Resande• Marknadsandel• Kundnöjdhet• Skydd för miljön• Tillgänglighet funktionsvarierade• Geografisk tillgänglighet• Ekonomi
<p>Fortsatt utveckling av taxor, resevillkor och biljett- och betalsystem inom länet och mellan regioner.</p>	<p>Enklare att förstå och använda kollektivtrafiken.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Resande• Marknadsandel• Kundnöjdhet• Ekonomi

Orosmolm...

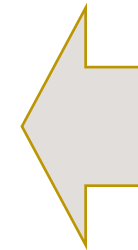
Befintligt besparingsbeting tillsammans med kostnadsökningar för de nya tågen och en åldrande befolkning kan försvåra eller omöjliggöra en utveckling inom de föreslagna tre fokusområdena (tillväxtmotorn Kalmar, funktionell regionbusstrafik och strategiska noder) och istället innebära kraftiga besparingar i linjetrafiken med buss.



Tågresor



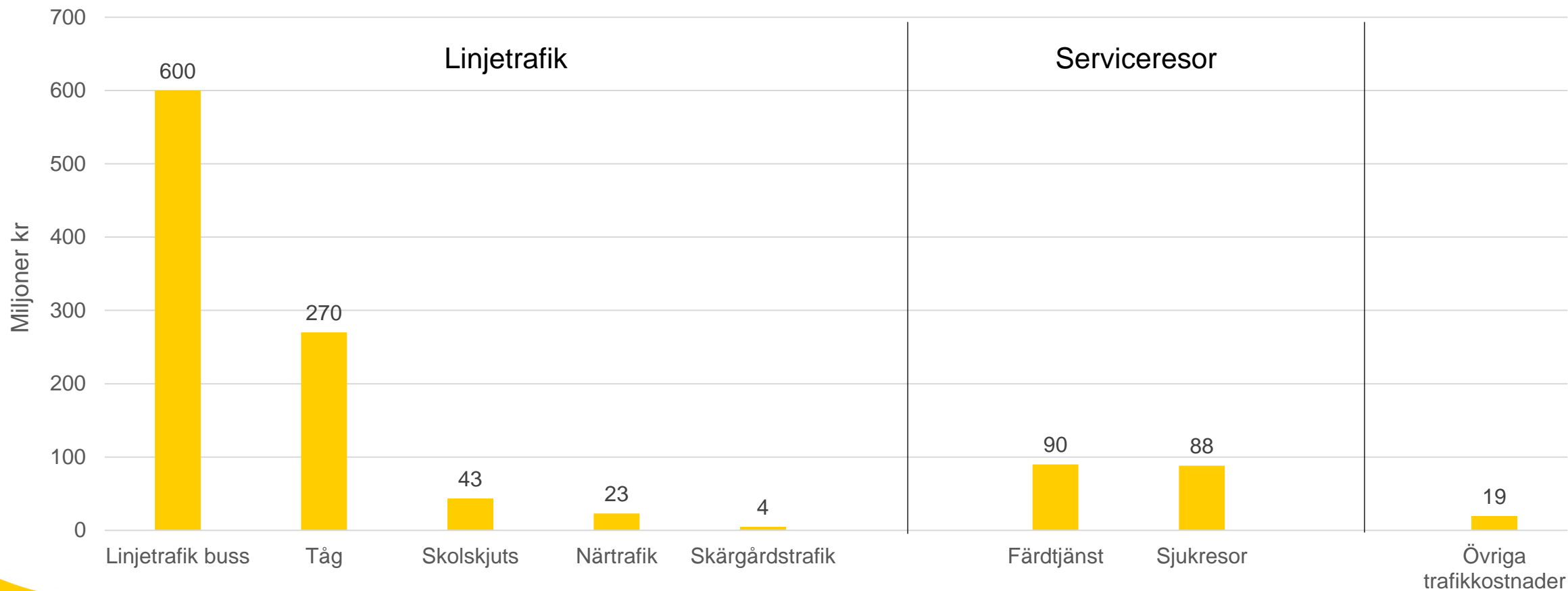
Linjetrafik med
buss



Serviceresor

Allmän kollektivtrafik och Särskilda persontransporter

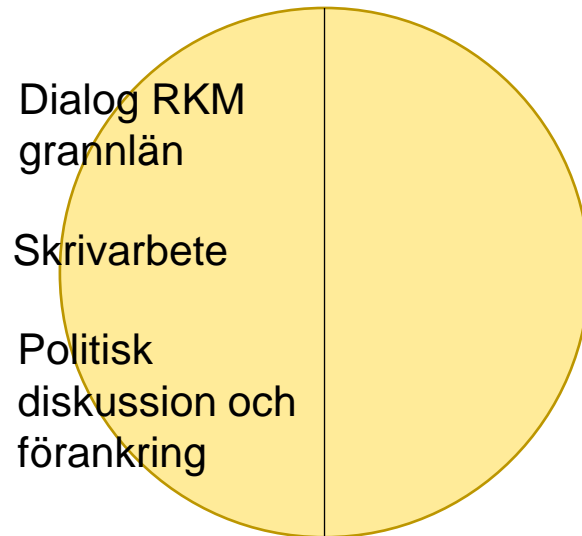
Utfall trafikknaster 2022



Fortsatta processer...

Tidtabell - fortsatt process trafikförsörjningsprogram

År 2023

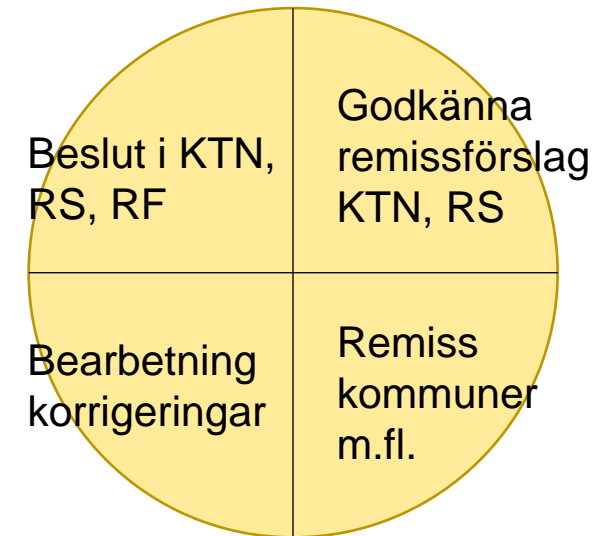


KTN-möten 2023

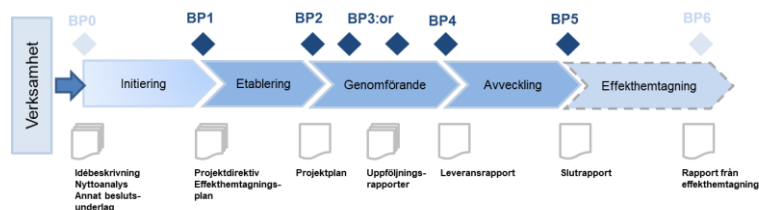
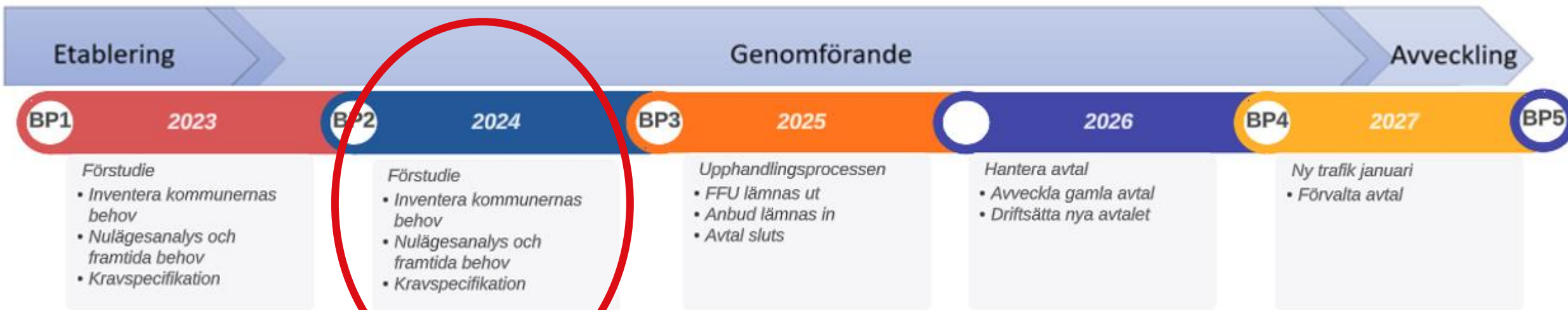
- 24 augusti
- 5 oktober
- 9 november

KTN bör besluta om ett förslag till TFP före jul.

År 2024



Tidplan för projekt Trafikupphandling Linjetrafik



Kravspecifikation klar 2024-12-02

The background is a vibrant yellow with several overlapping, semi-transparent shapes in various shades of yellow and white. These shapes include large circles and teardrop-like forms, creating a layered, organic effect. The text is centered within one of the darker yellow shapes.

Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv